[11th August 1965

Private Electricity Undertakings

* 210 *Q*.—SRI V. SANKARAN :
SRI T. P. ALAGAMUTHU : } Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal before the Government to take over the private Electricity Undertakings in the State; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes.

(*b*) The details are being worked out in consultation with the Madras State Electricity Board.

திரு. வை. சங்கரன் : இம்மாதிரி ராஜ்யத்தில் ஒரு பிராந்தியம் முன்னேற்றம் இல்லாமல் இருப்பதனால் எவ்வளவு சீக்கிரம் இத் திட்டம் முடிக்கப்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள்

* 211 கேள்வி.—திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப் பாரா:—

(அ) ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் எந்த எந்த மாடல் (model) பஸ்கள் ஓடுகின்றன ?

(இ) ஒவ்வொரு மாடலிலும் எவ்வளவு பஸ்கள் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) The Madras State Transport Department has standardized its fleet on Leyland Comet diesel vehicles for express operations. Vehicles having 203 inches and 176 inches wheel base are operated on plains and ghat sections respectively.

(*b*) As on 6th July 1965 there are 138 Leyland Comet vehicles for express operation, of which 129 are of 203 inches wheel base for operation on plains and 9 are of 176 inches wheel base for operation in ghat sections.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தற்போது ஓடுகின்ற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் பல வருஷங்களுக்கு முன்னால் வாங்கப்பட்ட காரணத்தி னால் அவை வேகமாகப் போக முடியாத நிலைமை இருக்கின்றது. ஆகவே, ஒரு குறிப்பிட்ட காலம் வரை ஓடிவிட்ட பஸ்களை மாற்று வதற்கு—ரீப்ளேஸ் செய்வதற்கு ஏற்பாடு இருக்கின்றதா ? அப்படி யானால் எத்தனை வருஷங்களுக்கு ஒரு முறை மாற்றுகிறார்கள் ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எனக்கு வந்திருக்கிற தகவல் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எல்லாம் வேகமாகப் போகின்றன என்பதுதான். ஸ்லோவாகப் போகிறது என்கிற தகவல் எனக்குப் புதியதாகக் கிடைத்திருக்கிற விஷயம். சாதாரணமாக சீக்கிரத்

11th August 1965]

திலேயே சிட்டி பஸ்களை எல்லாம் ரீப்ளேஸ் செய்கிறோம். இந்த பஸ்களை எல்லாம் எப்போது, எத்தனை ஆண்டுகள் கழித்து ரீப்ளேஸ் செய்யப்படுகிறது என்பதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் விவரம் அறிந்து சொல்கிறேன்.

தனியார் பஸ் நிறுவனங்களுக்கான பஸ் மார்க்கங்கள்

* 212 கேள்வி.—திரு. ப. உ. சண்முகம்: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சர்க்கார் துரித பஸ்கள் போகும் பாதையில் தனியார் நடத்தும் துரித பஸ்கள் குறிப்பிட்ட மைல்கள்தான் போகலாம் என்று விதி உள்ளதா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: No. Instructions have, however, been issued that private operators can ply buses on sectors of routes run by the State Transport Undertaking up to 120 kilometres only, but such restriction does not operate against the existing permits already issued and the renewal thereof.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU: It is stated that in the notified routes private operators will not be allowed to run even if it touches one furlong of the notified route. Will the Government consider the desirability of relaxing the rule allowing private operators also to run buses along these routes?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: There is no question of relaxing the rule. I would like to explain this matter. The Supreme Court held that no private operator could run within any part of a stage operated by a nationalized route. We have changed the notification and issued a fresh notification. In the original notification we have said "to the total exclusion of other operators." In the present notification we have said "to the partial exclusion of operators."

சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள்

* 213 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். மணி: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா:—

(அ) சைக்கிள் ரிக்ஷா ஓட்டுவதற்கான புதிய லைசென்ஸ்கள் வழங்கப்படுகின்றனவா?

(இ) ஆம் எனில், 1964–65-ல் எத்தனை லைசென்ஸ்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன மாவட்டவாரியாக?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Yes, except in some districts; and

(b) A statement [a] is laid on the Table of the House.

---

[a] Printed as Appendix II on page 774–775